



**LA VILLE DES
GRANDS CHANTIERS**

1957 – 2015

1958
➤ Début de la construction du quartier de la Duchère

1962
➤ Construction de la piscine du Rhône

1971
➤ Inauguration du tunnel de Fourvière

1960
➤ Création du quartier des Minguettes à Vénissieux

1964
➤ Lancement de la création du quartier de la Part-Dieu
➤ Création du secteur sauvegardé du vieux Lyon

1972
➤ Inauguration de la ligne de métro C
➤ Raccordement de l'autoroute A6 et A7

1977
➤ Inauguration de la tour Part-Dieu

1978
➤ Ouverture des lignes de métro A et B

1983
➤ Inauguration de la nouvelle gare régionale de la Part-Dieu

1991
➤ Ouverture de la ligne de métro D

1995
➤ Projet de la Cité internationale

2003
➤ Début du chantier Lyon-Confluence et du réaménagement des berges du Rhône

2010
➤ Inauguration de la tour Oxygène

2015
➤ Inauguration de la tour Incity
➤ Création de la Métropole de Lyon



L'ère du béton et de la voiture (1957-1989)

Succédant au maire É. Herriot, **Louis Pradel métamorphose la ville**. Le nouveau centre d'échanges de Perrache accueille train, métro, gare routière et l'autoroute reliant Paris à Marseille via le tunnel de Fourvière.

En réponse à la vétusté des quartiers anciens, au développement des bidonvilles et à l'afflux de populations, de **grands ensembles** sont construits dans les quartiers périphériques, comme à La Duchère et dans les communes voisines de Vénissieux et Vaulx-en-Velin. Afin de devenir propriétaires, les classes moyennes quittent le centre-ville pour les **zones résidentielles** de pavillons de l'est et du sud de l'agglomération.

← La tour du Crédit Lyonnais et l'auditorium Maurice Ravel (détail), carte postale, vers 1977, Archives municipales de Lyon, 4 FI 5579 – Photo : Gilles Bernasconi

Lyon et les autres villes en 1975

MARSEILLE
↗ 1 300 000

PARIS
↗ 8 980 000

ROUEN
↗ 390 000

LYON
↗ 1 240 000

Le Centre d'échange de Perrache vers 1980 (détail) →
carte postale, Archives municipales de Lyon, 4 FI 5724
Photo: Gilles Bernasconi



Botte de neige fourrée



Matériaux plastiques
Années 1990

Don S. Besset, SN

Cette chaussure a appartenu à Henri Besset, né en Ardèche en 1929. En 1954, Henri « monte » à Lyon avec son épouse pour trouver du travail et devient chauffeur à la Ville de Lyon. Pour conduire son camion avec lequel il parcourt la ville durant plus de 30 ans, il privilégiait les chaussures chaudes et confortables comme celles-ci.

Clé du bâtiment 27 des abattoirs de Lyon



Métal
Musées Gadagne, SN

Cette petite clé dorée servait à ouvrir l'un des pavillons des abattoirs de Gerland, imaginés par l'architecte Tony Garnier et détruits après leur fermeture en 1977.

Trousseau de clés de la maison du Chamarier



Métal
Années 1980

Musées Gadagne, SN

Ces clés servaient à ouvrir la maison du Chamarier, classée Monument historique et située dans le vieux Lyon, 5^e arrondissement. Menacé de destruction dans les années 1960, ce quartier fut protégé en devenant en 1964 le premier secteur sauvegardé en France.

Trousseau de clés du 14 quai André Lassagne



Métal
Vers 1970-1980

Don P. Vicard

Ce trousseau appartenait à Mme Pÿet Vicard habitante du 14 quai André Lassagne, dans le 1^{er} arrondissement, de 1974 à 1988 et témoin de la transformation des quais en boulevard urbain dédié à la circulation automobile.

« Mais voici que Lyon respire à nouveau : les immeubles des quais de Saône perdent leur teinte uniformément grise pour être ravalés en couleurs. »

Régis Neyret, 1979



L'occupation du site
aujourd'hui



Vers une métropole européenne (1989-2015)

À l'approche des années 2000, Lyon envisage son développement à l'image des grandes métropoles européennes. La ville est classée au Patrimoine mondial de l'Unesco en 1998 et un Plan Lumière est adopté pour en valoriser l'architecture la nuit.

Le quartier Confluence est pensé pour doubler la superficie de la presqu'île et comme un troisième centre-ville avec bureaux, administrations, logements et services.

Le quartier de la Part-Dieu constitue l'un des grands projets de rénovation urbaine à partir de 2015, revenant sur l'urbanisme des années 1970 en favorisant la végétalisation et les modes de transport doux. Le quartier poursuit son développement avec la construction des tours Oxygène et Incity formant une nouvelle skyline.



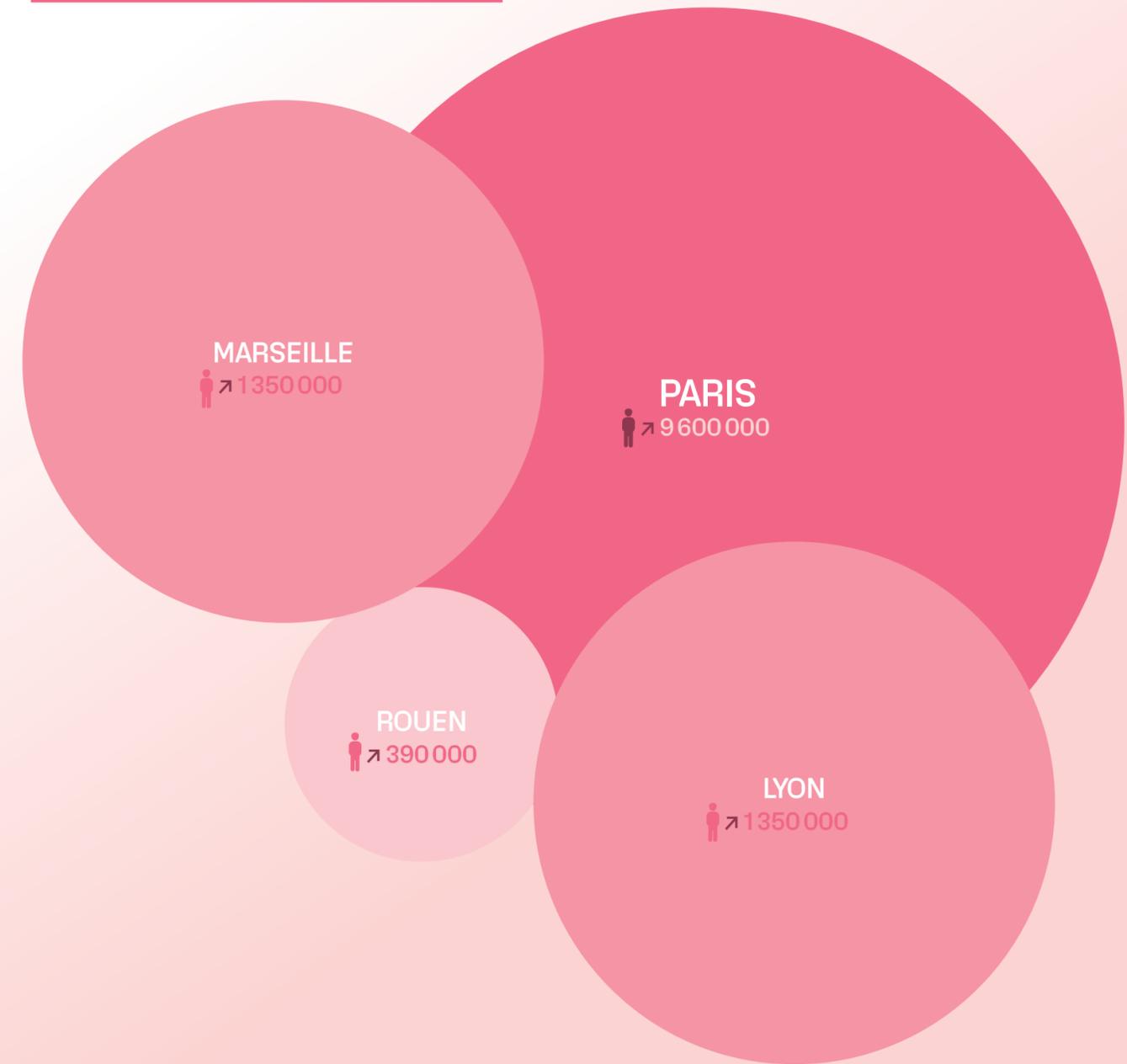
Aire d'origine des immigrants à Lyon au cours du 20^e siècle

Tour panoramique de la Duchère (détail) →
photographie numérique de Jean-Paul Tabey, 2010

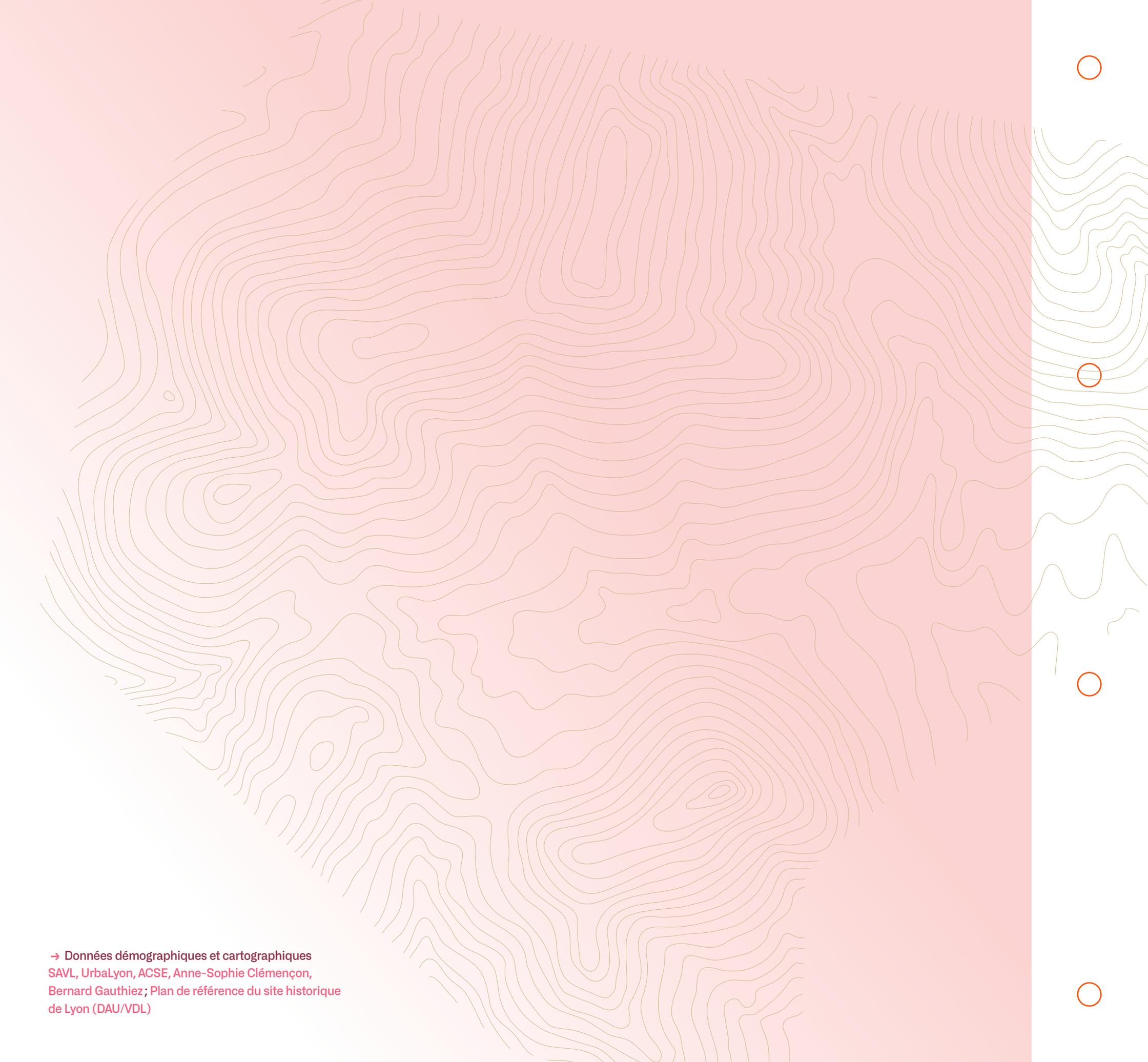




Lyon et les autres villes en 1999



← Les Minguettes à Vénissieux, quartiers de Lénine et de la Darnaise, photographie de P. Brun, 2007, Agence d'Urbanisme de Lyon – Photo: P. Brun



→ Données démographiques et cartographiques
SAVL, UrbaLyon, ACSE, Anne-Sophie Cléménçon,
Bernard Gauthiez; Plan de référence du site historique
de Lyon (DAU/VDL)